

SIO - Granos

Una llave para la formalización
de las transacciones en las
cadenas agro

revista mercados agropecuarios

Número 15 - Octubre 2020

Subsecretaría
de Mercados
Agropecuarios



Ministerio de Agricultura,
Ganadería y Pesca
Argentina

Argentina unida

argentina.gov.ar

La informatización de las transacciones en las cadenas agro: Una llave para la formalización

Javier Preciado Patiño
Subsecretario de Mercados Agropecuarios

El acceso a la información de mercado es una de las herramientas con las que cuenta el productor para mejorar el desempeño de su operación. En este sentido, la creación de los SIO (Sistema de Información de Operaciones) en el año 2015 representa una plataforma de libre acceso que ofrece información relevante a las cadenas de valor para la transparencia del mercado.

Esta subsecretaría de Mercados Agropecuarios, bajo la tutela del ministro de Agricultura, Ganadería y Pesca, ingeniero agrónomo Luis Basterra, ha sido instruida para fortalecer y mejorar este sistema en beneficio del productor rural en general y del pequeño y mediano en particular.

A pesar de las dificultades operativas que ha planteado la pandemia de COVID 19 hemos trabajado para automatizar determinados procesos como las notificaciones a los registrantes de contratos, lo que mejora la calidad de la información cargada en el sistema.

Los agentes de la subsecretaría a cargo del SIO Granos acceden ahora más fácil y rápidamente a aquellas operaciones que presentan valores muy por encima o por debajo del promedio, o que presentan errores materiales que pueden distorsionar el resultado final, con el objeto de mejorar la calidad de los datos.

Por otra parte se está trabajando en conjunto con el sector privado para extender el sistema SIO a otras cadenas de valor, por caso de productos de alto impacto regional, no solo como una herramienta para que el productor conozca más sobre la dinámica del mercado sino también para incrementar la formalidad de la cadena.

Este trabajo, que involucra además la coordinación interministerial, implica el desarrollo de la normativa adecuada para un eficiente control y seguimiento del impacto del sistema y su mejora continua.

En tanto, la subsecretaría inició una serie de actividades de capacitación que conllevan un creciente diálogo con los actores del sector. En octubre se llevó a cabo una webinar sobre las cuotas otorgadas por la Unión Europea para las carnes argentinas, que a través de las plataformas digitales congregó a más de cien participantes, entre ellos del sector industrial frigorífico, de la producción ganadera, y el sector académico, en tanto que otra cantidad similar ha ido accediendo a la misma de manera virtual, ya que la capacitación se encuentra disponible en las redes.

Es objetivo de esta área del MAGyP avanzar en esta línea de acción que acrecienta y mejora la relación entre el sector público y el privado.

Autoridades

Luis Eugenio Basterra
Ministro de Agricultura, Ganadería y Pesca

Javier Preciado Patiño
Subsecretario de Mercados Agropecuarios

Revista Mercados Agropecuarios
Publicación de la Subsecretaría de Mercados Agropecuarios

La Subsecretaría de Mercados Agropecuarios desarrolló el primer webinar sobre las cuotas europeas para la carne vacuna: oportunidades para la cadena argentina de ganados y carnes

La Subsecretaría de Mercados Agropecuarios llevó a cabo el primero de los ciclos webinar sobre las diferentes temáticas del área con el objetivo de difundir las herramientas que Argentina tiene a nivel país para potenciar su oferta exportable.

En esta oportunidad, el Director de Políticas de Mercados, Gastón Santesteban, junto al Subsecretario Javier Preciado Patiño, expusieron sobre las cuotas de exportación cárnica con la Unión Europea, compartiendo con los participantes la mirada del Gobierno sobre el desarrollo del negocio de exportación de carnes de alto valor. “Un aspecto relevante en el éxito del instrumento es la administración de la cuota por parte del Estado beneficiario”, señaló Preciado Patiño respecto de la temática abordada.

La charla comenzó con la exposición del esquema de las cuotas arancelarias y su importancia tanto en el comercio internacional como en la negociación de acuerdos comerciales. A posteriori, se brindó un panorama del mercado europeo de carnes, donde se destacó el rol central que tiene la República Argentina como proveedor regular y confiable de carnes enfriadas.

Santesteban remarcó que la carne vacuna argentina representa el 37% de las importaciones euro-

peas de carne enfriada, que representa el producto de mayor valor unitario. Asimismo remarcó que con un cumplimiento de más de 94% en el ciclo comercial 2019/20 de la Cuota Hilton, la Argentina fue el país beneficiario que más algo grado de cumplimiento logró.

Luego se efectuó un recorrido por los ejes centrales de las cuotas Hilton, 481, Búfalos y Entraña Fina, con el eje puesto en las oportunidades comerciales abiertas por estos contingentes para los productores agropecuarios, a partir de las bondades de la ganadería argentina y el excelente posicionamiento de las carnes de alto valor de nuestro país.

Los funcionarios resaltaron la importancia de las cuotas de Europa como base para exportar al resto del mundo y la ventaja que eso genera frente a otros competidores: “Calificar con los estándares de calidad y seguridad exigidos por la Unión Europea permite al exportador apalancarse en ellos y usarlos como carta de presentación para el ingreso a terceros mercados”, explicó el director Santesteban.

Toda la información sobre el webinar “Las cuotas europeas para la carne vacuna” se encuentra disponible en el canal de la Subsecretaría disponible en <https://youtu.be/pFOmCSF4TS4>.

Contenido

Notas (*click a la página correspondiente*)

Cuota USA de carnes vacunas
Radiografía de las ventas argentinas

SIO - Granos
Monitor octubre

Exportaciones agroindustriales
Informe enero-julio 2020

Cebolla
Mercado externo 2020

Manzana
Estado de la oferta mundial

Puertos cerealeros argentinos
Parte I - Hidrovía Buenos Aires/Rosario

Links

Calendario de Informes de Mercados
Noviembre 2020

Cuotas internacionales

Monitoreo de mercados - SIO's

Exportaciones

DJVE

Infraestructura

Warrants y certificados de depósito

Publicaciones

2020 - Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca
sma@magyp.gob.ar
<https://www.argentina.gob.ar/agroindustria>

Se autoriza la reproducción total o parcial de los contenidos de esta publicación, citando la fuente.

Cuota USA de carnes vacunas

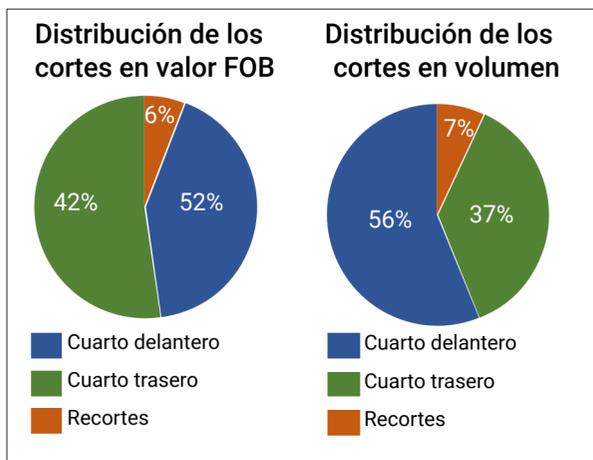
Radiografía de las ventas argentinas

Gastón Santesteban

Luego de 20 años fuera del mercado, la República Argentina ejecutó la totalidad de su cuota de carnes vacunas a los Estados Unidos de América, equivalente a 20.000 toneladas peso producto.

La crisis de la aftosa mantuvo a los exportadores argentinos lejos del mercado norteamericano para recién en 2019 volver al ruedo como país proveedor regular de carnes hacia el gigante del Norte. Para entonces, sus competidores directos: Uruguay, Australia, Canadá y Nueva Zelanda, ya se encontraban bien afianzados en el paladar de los consumidores americanos.

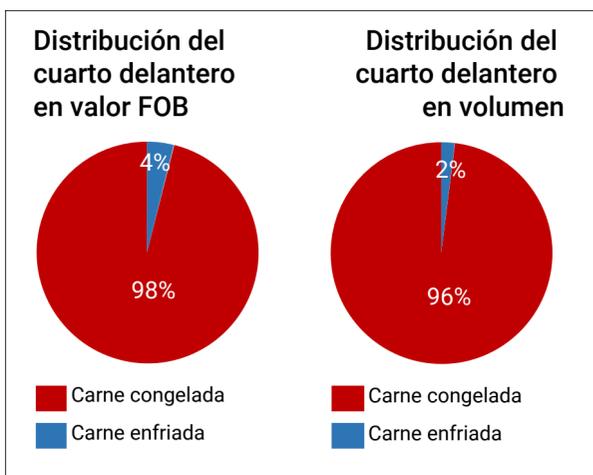
El año 2020, con apenas 13 plantas argentinas habilitadas y en medio de una pandemia, le dio a Argentina la oportunidad que tanto buscaba: volver a hacer pie en el exigente mercado estadounidense. Vale la pena ilustrar cuál fue el posicionamiento de los exportadores argentinos dentro de la cuota.



Del total de 20.000 toneladas exportadas, medidas en valor FOB, el 52% correspondió a cortes del cuarto delantero, el 42% a cortes del cuarto trasero, y el 6% restante, a recortes de troceo. El negocio com-

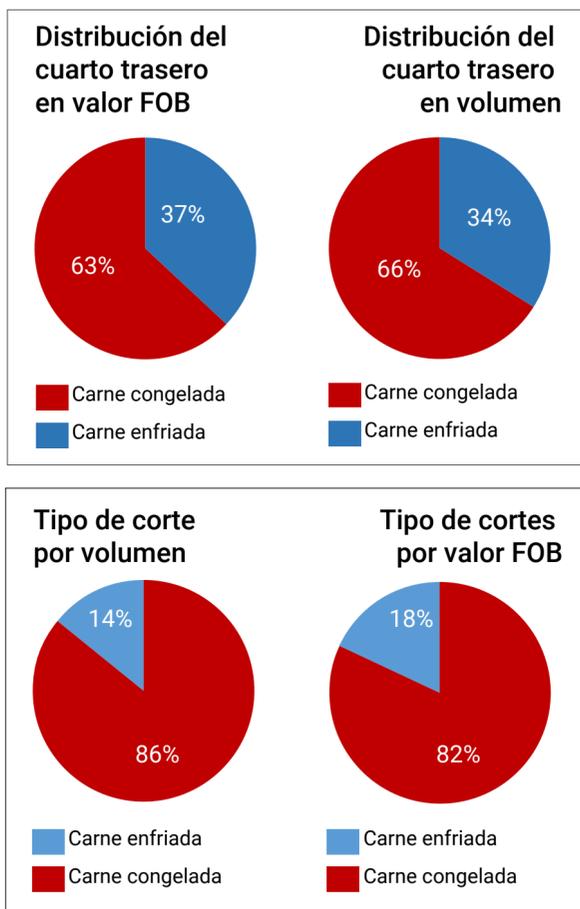
pleto alcanzó los 95 millones de dólares. En cuanto a la participación de los cortes del cuarto delantero medido en volumen, el mismo se ubicó en el 56% versus el 37% para los cortes del cuarto trasero.

Por otra parte, el tipo de carne por cuarto tuvo un comportamiento similar. Respecto de los cortes del cuarto delantero, medidos en valor FOB, el 98% correspondió a carne congelada, en tanto que sólo un 2% fue carne fresca o refrigerada, principalmente bife ancho. En volumen, los porcentajes descienden a 96% para carne congelada y aumentan a 4% para carne enfriada.

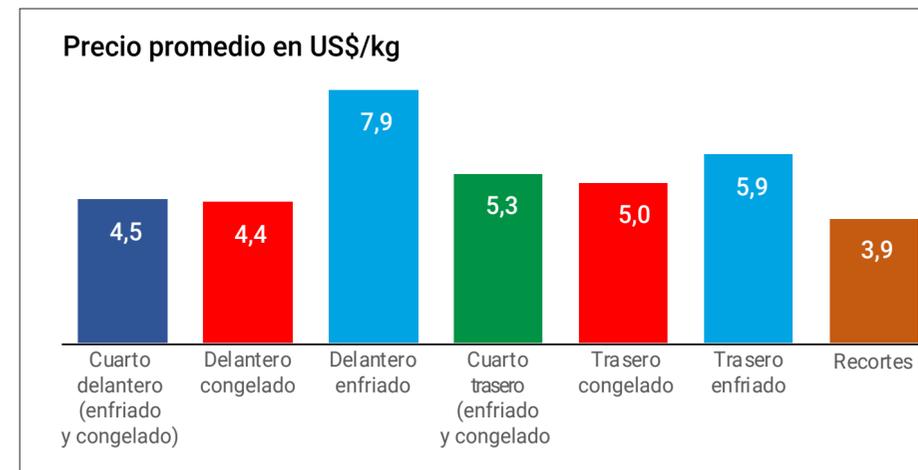


La distribución de los cortes del cuarto trasero resulta mucho más interesante, respecto del posicionamiento de las ventas en el mercado americano. Medidos en volumen, el 34% correspondió a carne enfriada, en tanto que el 66% restante a carne congelada. Los porcentajes se incrementan para la carne enfriada, medidos en valor FOB, esto se debe al mayor valor de los cortes enfriados del cuarto trasero.

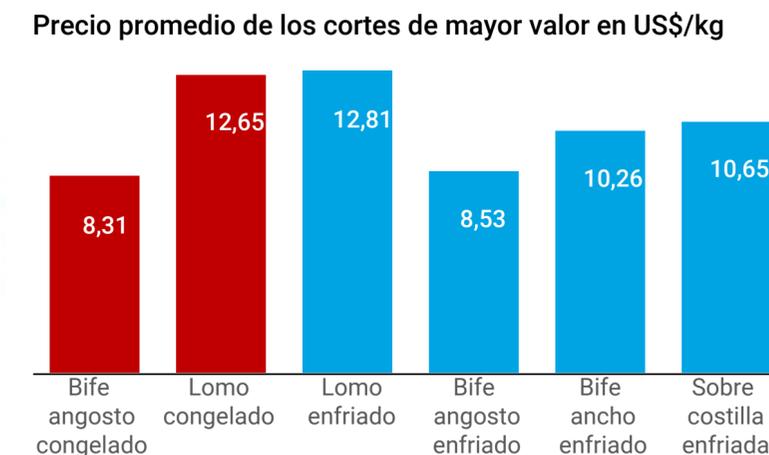
Mirado desde la óptica de la carne enfriada y congelada, un 14% correspondió a carne enfriada; dicho porcentaje se incrementa hasta un 18% de participación para el mismo tipo de carne medida en valor FOB. La carne congelada participó de las ventas con un 86% y 82% respectivamente.



Por último, el cálculo del precio promedio de venta medido en US\$/kg arroja que los mismos rondaron los 4,77 dólares el kilo, ubicándose los cortes del cuarto trasero por encima de ese valor y los cortes del cuarto delantero y recortes por debajo. La excepción fue el bife ancho que siendo un corte del cuarto delantero, alcanzó los 7,9 dólares por kilo.



Una mirada más fina, por tipo específico de cortes enviados al mercado norteamericano muestra que los cortes del cuarto trasero tanto congelados como enfriados promediaron los máximos valores.



No cabe dudas que el mercado norteamericano de carnes vacunas se presenta como una oportunidad de negocios donde Argentina ya ha demostrado que puede recuperar el terreno perdido. Ahora, restará definir entre el sector privado y el Gobierno cuál es el mejor posicionamiento posible para lograr el máximo aprovechamiento de la cuota y que contribuya al fortalecimiento de Argentina como un proveedor de carnes de alto valor.



Operaciones declaradas diariamente en el SIO GRANOS del mes de octubre de 2020. Incluyen la totalidad de los contratos y rectificaciones.

En el mes bajo análisis el detalle de los productos declarados es el siguiente:

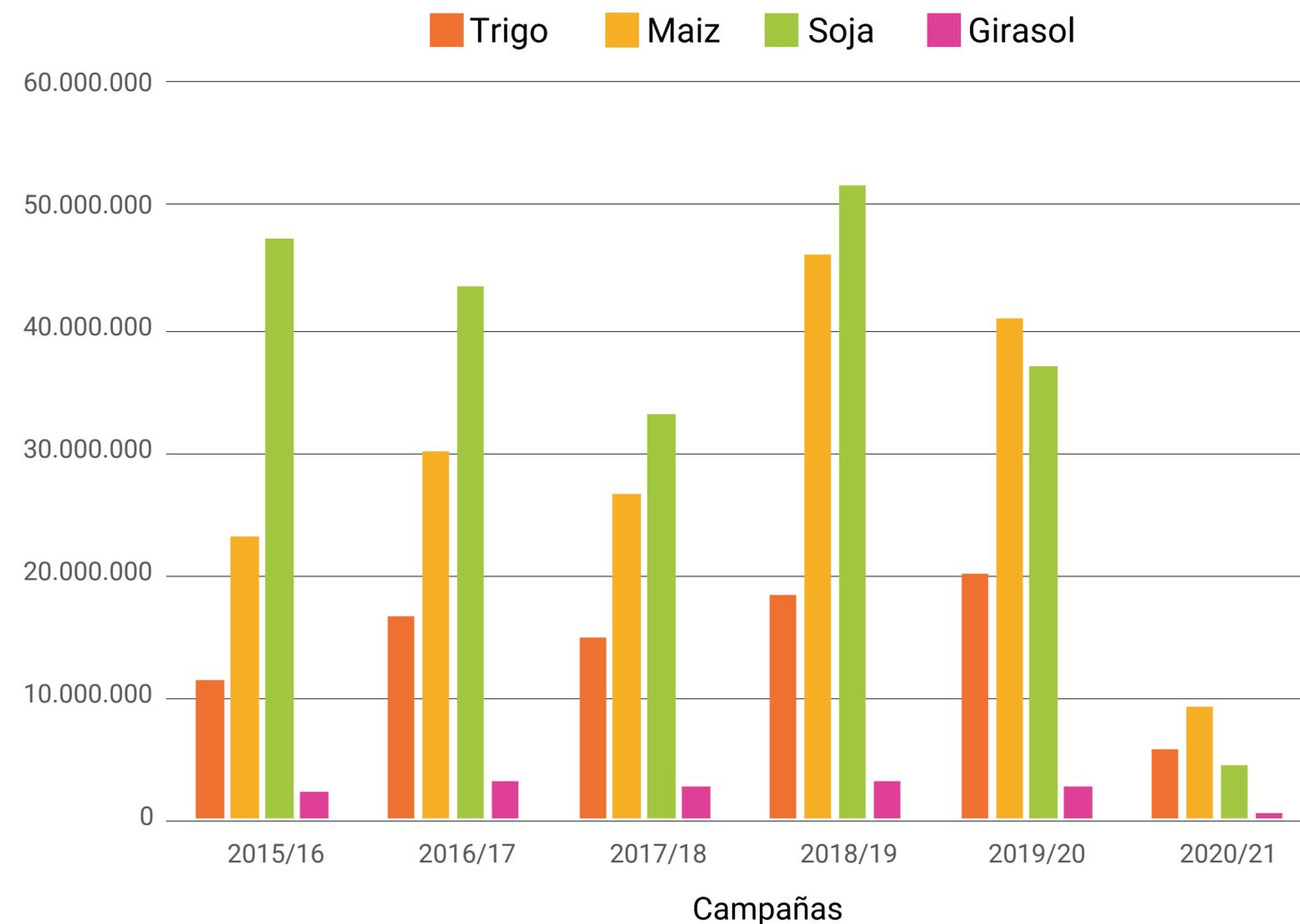
El volumen del mes mostró una caída del orden del -21,1% respecto del mes de septiembre cuando las operaciones totalizaron 8.889.860 ton.

VOLUMEN TOTAL	VOLUMEN TOTAL	%	VOLUMEN MES ANTERIOR	DIFERENCIA %
Soja	2.771.528	39,5%	3.272.182	-15,3%
Maiz Cámara	2.733.415	39,0%	3.313.428	-17,5%
Trigo Cámara	924.886	13,2%	1.067.815	-13,4%
Girasol	140.519	2,0%	461.714	-69,6%
Otros	440.054	6,3%	774.721	-43,2%
Total general	7.010.402	100%	8.889.860	-21,1%

Del total de las operaciones de compraventa + canje declaradas en SIO GRANOS hasta el mes bajo análisis, considerando sólo las operaciones finales, el detalle acumulado por producto y ciclo comercial es el siguiente:

DATOS ACUMULADOS EN CAMPAÑA				
CAMPAÑA	TRIGO	MAIZ	SOJA	GIRASOL
2015/16	11.541.086	23.121.349	47.506.614	2.268.018
2016/17	16.480.741	29.927.585	43.567.756	3.093.392
2017/18	14.811.868	26.616.218	33.019.103	2.978.349
2018/19	18.571.722	46.115.181	51.542.570	3.277.004
2019/20	20.237.976	41.001.763	37.113.952	2.689.528
2020/21	6.005.800	9.444.418	4.552.715	653.114

Millones de Tn



SOJA

En el mes de octubre declararon operaciones de la oleaginosa por un total de 2.771.528 toneladas, disminuyendo respecto de las 3.272.182 ton del mes anterior.

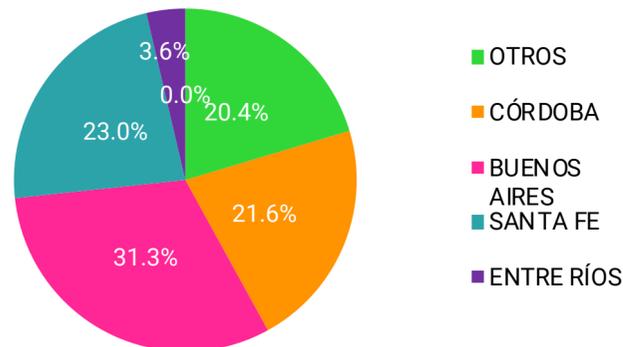
Del volumen total declarado de operaciones en el SIO GRANOS del producto bajo análisis, el detalle del origen de las cosechas es el siguiente:

COSECHA	SOJA
COSECHA 18/19	102.846
COSECHA 19/20	1.777.617
COSECHA 20/21	870.249
OTRAS	20.816
Total general	2.771.528

ORIGEN DEL GRANO POR PROVINCIA

Del volumen total declarado de soja en el mes de octubre en SIO GRANOS, el 3,6% corresponde a la provincia de ENTRE RÍOS con un volumen que asciende a las 101.158 ton, seguido por la provincia de OTROS con 564.603 ton y CÓRDOBA con 599.433 ton. El resto corresponde a las Otras provincias con un volumen de 1.506.244 ton.

ORIGEN POR PROVINCIA		
	Toneladas	%
ENTRE RÍOS	101.158	3,6%
OTROS	564.603	20,4%
CÓRDOBA	599.433	21,6%
SANTA FE	638.518	23,0%
BUENOS AIRES	867.725	31,3%
Total general	3.272.052	100%



DESTINO DEL GRANO POR ZONA SIO

En base a la información de SIO GRANOS, se obtiene que el 42,6% del volumen total tiene como destino la zona de Rosario N, seguida por el 14,8% de Rosario S y luego el 13,7% de Otras. El resto del volumen se distribuye en las demás zonas señaladas en las que se divide el país, con una menor participación en relación a la concentración que se observa en los principales puertos exportadores.

DESTINO POR ZONAS	TONELADAS	%
Rosario N	1.180.649	42,6%
Rosario S	411.544	14,8%
Otras	378.963	13,7%
Zona 7	256.456	9,3%
Zona 9	155.779	5,6%
Zona 8	99.676	3,6%
B.Blanca	98.876	3,6%
Zona 12	87.594	3,2%
Necochea	79.614	2,9%
Zona 5	22.377	0,8%
Total general	2.771.528	100,0%

COMERCIALIZACIÓN

La información disponible en SIO GRANOS permite también realizar un análisis de distintas variables que diferencian la comercialización de los productos agrícolas que se declaran.

Con los datos disponibles podemos analizar los siguientes parámetros de comercialización en el cuadro abajo:

COMERCIALIZACIÓN					
	Canje	Compraventa		Directo	Intermediario
Tn	103.869	2.667.659		Tn 1.557.221	1.214.307
%	3,75%	96,25%		% 56,19%	43,81%

	Precio Hecho	Fijar Precio	Fijadas	
Tn	2.086.352	685.175	Tn	1.237.372
%	75,28%	24,72%	Anterior	922.935

MAÍZ

En el mes de octubre declararon operaciones del cereal por un total de 2.733.415 toneladas, disminuyendo respecto de las 3.313.428 ton del mes anterior.

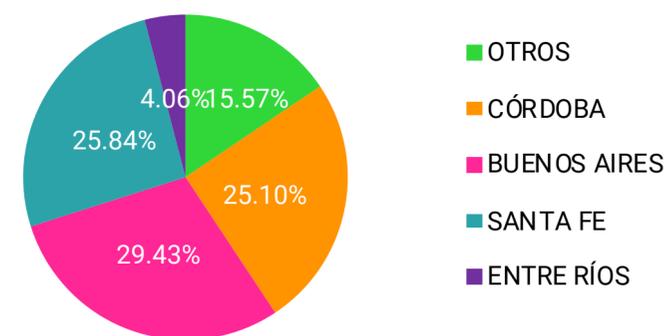
Del volumen total declarado de operaciones en el SIO GRANOS del producto bajo análisis, el detalle del origen de las cosechas es el siguiente:

COSECHA	MAIZ CÁMARA
COSECHA 18/19	53.435
COSECHA 19/20	1.450.852
COSECHA 20/21	1.224.112
OTRAS	5.017
Total general	2.733.415

ORIGEN DEL GRANO POR PROVINCIA

Del volumen total declarado de maíz en el mes de octubre en SIO GRANOS, el 4,1% corresponde a la provincia de ENTRE RÍOS con un volumen que asciende a las 110.892 ton, seguido por la provincia de OTROS con 425.598 ton y CÓRDOBA con 686.206 ton. El resto corresponde a las Otras provincias con un volumen de 1.510.719 ton.

ORIGEN POR PROVINCIA		
	TONELADAS	%
ENTRE RÍOS	110.892	4,1%
OTROS	425.598	15,6%
CÓRDOBA	686.206	25,1%
SANTA FE	706.291	25,8%
BUENOS AIRES	804.428	29,4%
Total general	2.733.415	100%



DESTINO DEL GRANO POR ZONA

En base a la información de SIO GRANOS, se obtiene que el 27,4% del volumen total tiene como destino la zona de Rosario N, seguida por el 22,9% de Otras y luego el 18,4% de Rosario S. El resto del volumen se distribuye en las demás zonas señaladas en las que se divide el país, con una menor participación en relación a la concentración que se observa en los principales puertos exportadores.

DESTINO POR ZONAS	TONELADAS	%
Rosario N	749.005	27,4%
Otras	625.953	22,9%
Rosario S	503.499	18,4%
B.Blanca	218.300	8,0%
Zona 9	152.745	5,6%
Necochea	140.138	5,1%
Zona 6	114.732	4,2%
Zona 7	110.210	4,0%
Zona 8	79.606	2,9%
Zona 12	39.227	1,4%
Total general	2.733.415	100,0%

COMERCIALIZACIÓN

La información disponible en SIO GRANOS permite también realizar un análisis de distintas variables que diferencian la comercialización de los productos agrícolas que se declaran.

Con los datos disponibles podemos analizar los siguientes parámetros de comercialización en el cuadro abajo:

COMERCIALIZACIÓN					
	Canje	Compraventa		Directo	Intermediario
Tn	78.769	2.654.647		Tn 1.072.001	1.661.415
%	2,88%	97,12%		% 39,22%	60,78%

	Precio Hecho	Fijar Precio	Fijadas	
Tn	2.230.678	502.737	Tn	756.514
%	81,61%	18,39%	Anterior	86.815

TRIGO

En el mes de octubre declararon operaciones del cereal por un total de 924.886 toneladas, disminuyendo respecto de las 1.067.815 ton del mes anterior.

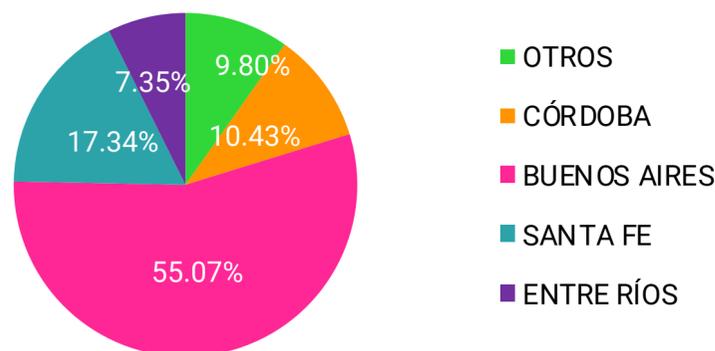
Del volumen total declarado de operaciones en el SIO GRANOS del producto bajo análisis, el detalle del origen de las cosechas es el siguiente:

COSECHA	TRIGO CÁMARA
COSECHA 18/19	8.764
COSECHA 19/20	260.101
COSECHA 20/21	654.161
OTRAS	1.860
Total general	924.886

ORIGEN DEL GRANO POR PROVINCIA

Del volumen total declarado de trigo en el mes de octubre en SIO GRANOS, el 7,4% corresponde a la provincia de ENTRE RÍOS con un volumen que asciende a las 67.999 ton, seguido por la provincia de OTROS con 90.634 ton y CÓRDOBA con 96.480 ton. El resto corresponde a las Otras provincias con un volumen de 669.772 ton.

ORIGEN POR PROVINCIA		
	Toneladas	%
ENTRE RÍOS	67.999	7,4%
OTROS	90.634	9,8%
CÓRDOBA	96.480	10,4%
SANTA FE	160.405	17,3%
BUENOS AIRES	509.367	55,1%
Total general	924.886	100%



DESTINO DEL GRANO POR ZONA SIO

En base a la información de SIO GRANOS, se obtiene que el 27,0% del volumen total tiene como destino la zona de Otras, seguida por el 12,9% de Necochea y luego el 11,4% de Rosario S. El resto del volumen se distribuye en las demás zonas señaladas en las que se divide el país, con una menor participación en relación a la concentración que se observa en los principales puertos exportadores.

DESTINO POR ZONAS	TONELADAS	%
Otras	249.589	27,0%
Necochea	119.270	12,9%
Rosario S	105.675	11,4%
Zona 6	104.984	11,4%
B.Blanca	88.888	9,6%
Bs As	66.273	7,2%
Rosario N	63.075	6,8%
Zona 8	46.598	5,0%
Zona 9	41.622	4,5%
Zona 5	38.913	4,2%
Total general	924.886	100,0%

COMERCIALIZACIÓN

La información disponible en SIO GRANOS permite también realizar un análisis de distintas variables que diferencian la comercialización de los productos agrícolas que se declaran.

Con los datos disponibles podemos analizar los siguientes parámetros de comercialización en el cuadro abajo:

COMERCIALIZACIÓN					
	Canje	Compraventa		Directo	Intermediario
Tn	6.081	918.805		Tn 335.068	589.818
%	0,66%	99,34%		% 36,23%	63,77%

	Precio Hecho	Fijar Precio	Fijadas	
Tn	724.355	200.530	Tn	74.288
%	78,32%	21,68%	Anterior	28.812

GIRASOL

En el mes de octubre declararon operaciones de la oleaginosa por un total de 140.519 toneladas, disminuyendo respecto de las 461.714 ton del mes anterior.

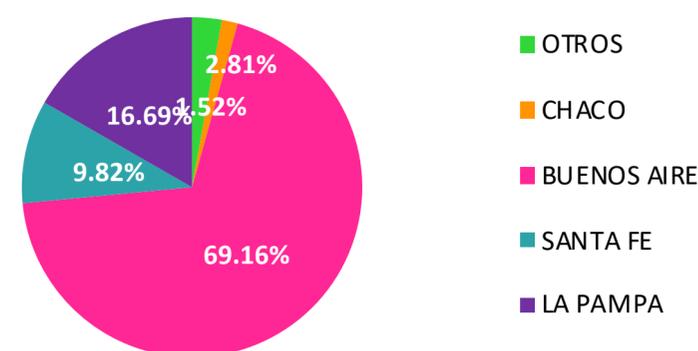
Del volumen total declarado de operaciones en el SIO GRANOS del producto bajo análisis, el detalle del origen de las cosechas es el siguiente:

COSECHA	GIRASOL
COSECHA 18/19	1.522
COSECHA 19/20	52.689
COSECHA 20/21	86.147
OTRAS	161
Total general	140.519

ORIGEN DEL GRANO POR PROVINCIA

Del volumen total declarado de girasol en el mes de octubre en SIO GRANOS, el 1,5% corresponde a la provincia de CHACO con un volumen que asciende a las 2.140 ton, seguido por la provincia de OTROS con 3.947 ton y SANTA FE con 13.792 ton. El resto corresponde a las Otras provincias con un volumen de 120.639 ton.

ORIGEN POR PROVINCIA		
	Toneladas	%
CHACO	2.140	1,5%
OTROS	3.947	2,8%
SANTA FE	13.792	9,8%
LA PAMPA	23.459	16,7%
BUENOS AIRES	97.181	69,2%
Total general	140.519	100%



DESTINO DEL GRANO POR ZONA SIO

En base a la información de SIO GRANOS, se obtiene que el 25,2% del volumen total tiene como destino la zona de Zona 9, seguida por el 19,8% de Rosario N y luego el 19,8% de Zona 7. El resto del volumen se distribuye en las demás zonas señaladas en las que se divide el país, con una menor participación en relación a la concentración que se observa en los principales puertos exportadores.

DESTINO POR ZONAS	TONELADAS	%
Zona 9	35.398	25,2%
Rosario N	27.892	19,8%
Zona 7	27.782	19,8%
Necochea	27.122	19,3%
Otras	12.243	8,7%
Rosario S	5.202	3,7%
Zona 2	3.730	2,7%
B.Blanca	579	0,4%
Zona 15	423	0,3%
Total general	140.370	99,9%

COMERCIALIZACIÓN

La información disponible en SIO GRANOS permite también realizar un análisis de distintas variables que diferencian la comercialización de los productos agrícolas que se declaran.

Con los datos disponibles podemos analizar los siguientes parámetros de comercialización en el cuadro abajo:

COMERCIALIZACIÓN					
	Canje	Compraventa		Directo	Intermediario
Tn	4.971	135.548		Tn 56.214	84.305
%	3,54%	96,46%		% 40,00%	60,00%

	Precio Hecho	Fijar Precio	Fijadas	
Tn	133.674	6.845	Tn	18.671
%	95,13%	4,87%	Anterior	28.812

Exportaciones agroindustriales

Informe enero-julio 2020

Carolina Blengino

María de los Ángeles Aramayo

Durante los primeros 7 meses del año, las exportaciones argentinas al mundo totalizaron US\$ 32.292 millones, un 11,9% por debajo del valor registrado en el mismo período del año 2019. Las importaciones, por su parte, experimentaron una merma del 24,4% anual, alcanzando los US\$ 22.719 millones. Esto derivó en un saldo positivo de la balanza comercial de US\$ 9.573 millones.

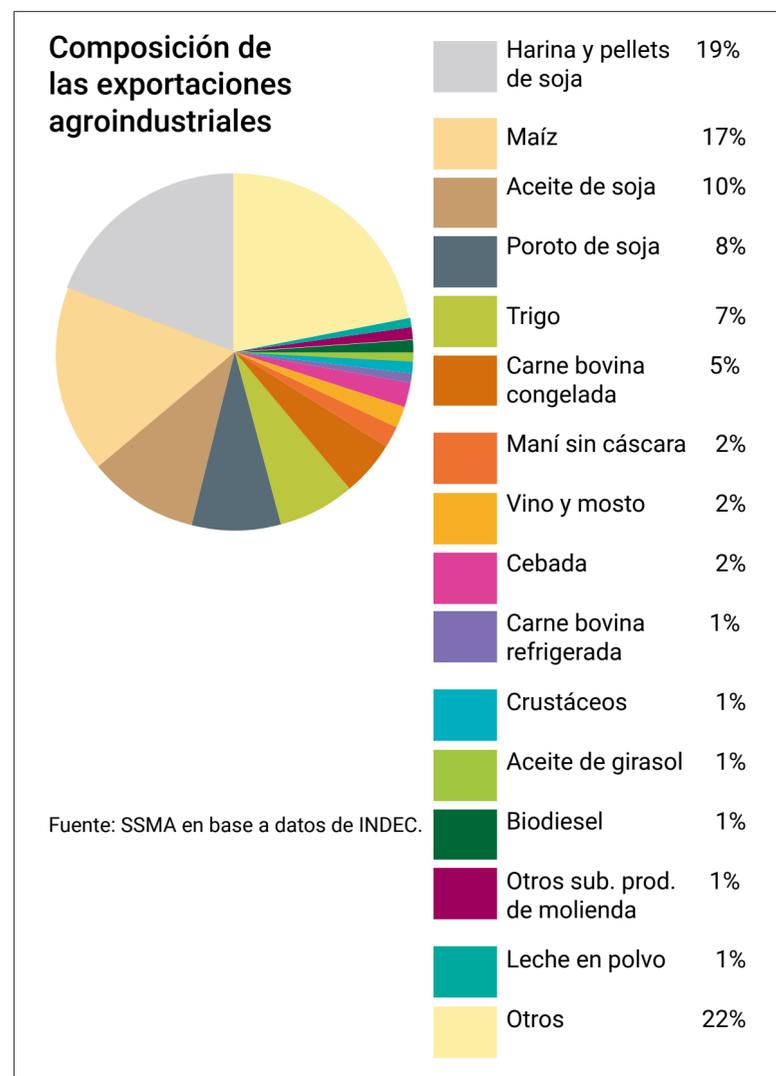
Exportaciones agroindustriales argentinas					
	2018	2019	ene-jul 19	ene-jul 20	Var. % a/a
Exportaciones	61.781	65.116	36.646	32.292	-11,9%
Importaciones	65.482	49.124	30.059	22.719	-24,4%
Saldo comercial	-3.701	15.992	6.587	9.573	
Comercioagroindustrial					
	2018	2019	ene-jul 19	ene-jul 20	Var. % a/a
Exportaciones Agroindustriales	37.860	42.247	23.860	23.602	-1,1%
Importaciones Agroindustriales	7.304	5.707	3.631	3.365	-7,3%
Saldo Agroindustrial	30.556	36.540	20.229	20.237	

En este contexto, las exportaciones de origen agroindustrial representaron el 73% del total exportado por el país, cerrando el período con ventas por US\$ 23.602 millones, 1,1% por debajo del nivel alcanzado en el mismo período del año anterior. Del mismo modo, las importaciones de origen agroindustrial, con US\$ 3.365 millones, registraron una merma del 7,3% anual.

Las ventas del complejo sojero aportaron el 37% al total exportado por el sector agroindustrial, seguidas por el complejo cerealero con un 27% del total. Estos valores son el resultado del peso de las ventas de harina y *pellets* de soja por un lado y las de trigo y maíz, por otro.

En particular, el 19% de las ventas de origen agroindustrial al mundo durante los primeros siete meses de 2020 correspondieron a exportaciones de harina y *pellets* de soja, un 17% a ventas de maíz, un 10% a ventas de aceite de soja y un 8% a las ventas

de poroto de soja, 7% a exportaciones de trigo. A estos le siguieron, las ventas de carne bovina congelada (5%), cebada (2%), moluscos (2%), vino y mosto (2%), maní sin cáscara (2%), entre los principales. La distribución se puede observar en el gráfico a continuación:

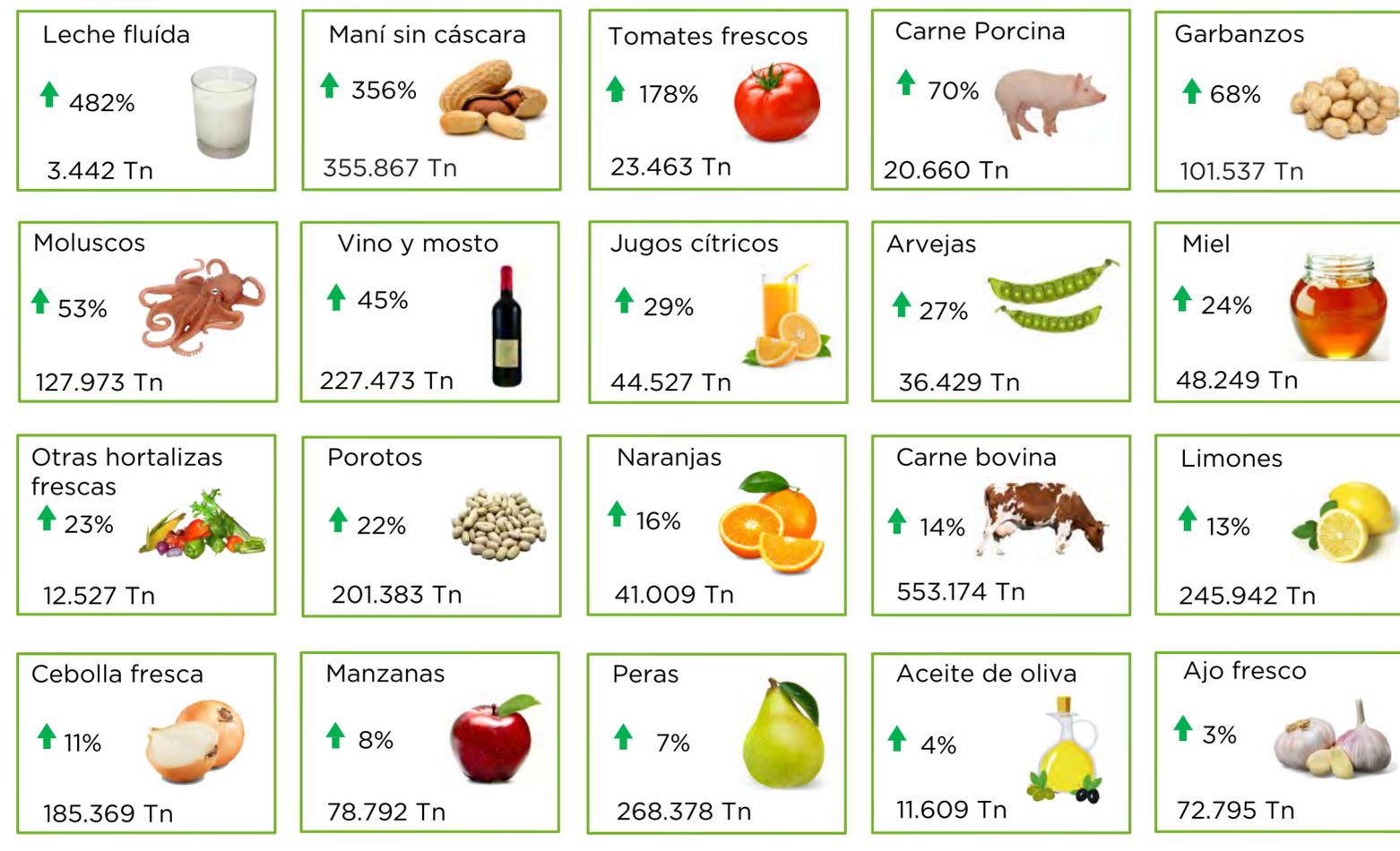


Desempeño de las exportaciones no tradicionales y economías regionales

Durante el período analizado las exportaciones no tradicionales y de economías regionales totalizaron US\$ 6.834 millones, registrando valores similares a los registrados en 2019. Esto representó el 29% del total exportado por el sector agroindustrial (US\$ 23.602 millones).

Desempeño positivo de las exportaciones no tradicionales y economías regionales

Toneladas y variación % anual



En este contexto, se destaca el desempeño positivo de las exportaciones de 20 sectores que mostraron signos de recuperación y crecimiento en los siguientes rubros: lácteos (leche fluida +482%), seguidos por oleaginosos (maní con cáscara +356%), hortalizas (tomates frescos +178%, otras hortalizas frescas +23%, ajos frescos +3%), legumbres (garbanzos +68%, arvejas +27%, porotos +22%), carnes (porcina +70%, bovina +14%), pesca (moluscos +53%), jugos cítricos +29%, cítricos (naranjas +16%, limones 13%), miel +24%, frutas (peras +7%) entre otros. Cabe señalar que estos incrementos se explican por aumentos en los precios internacionales acompañados de aumentos en la demanda de los principales destinos.

En tanto vino y mosto +45%, cebollas frescas +11%, manzanas

+8% y aceite de oliva +4% finalizaron con mermas en los valores exportados con respecto a 2019. Estos incrementos se pueden observar en la infografía en la parte superior de la página.

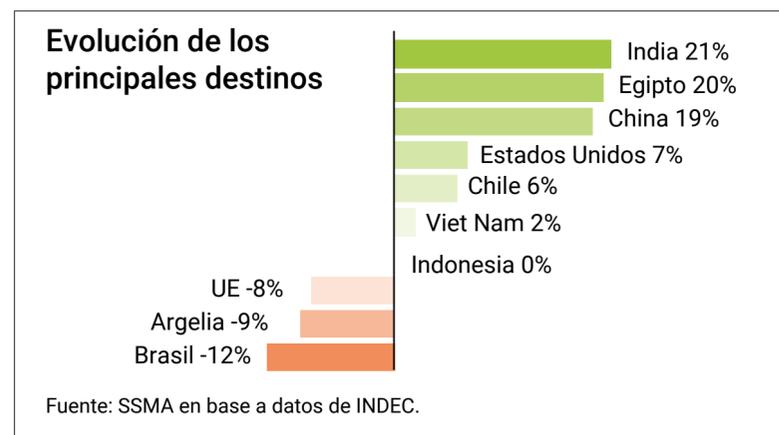
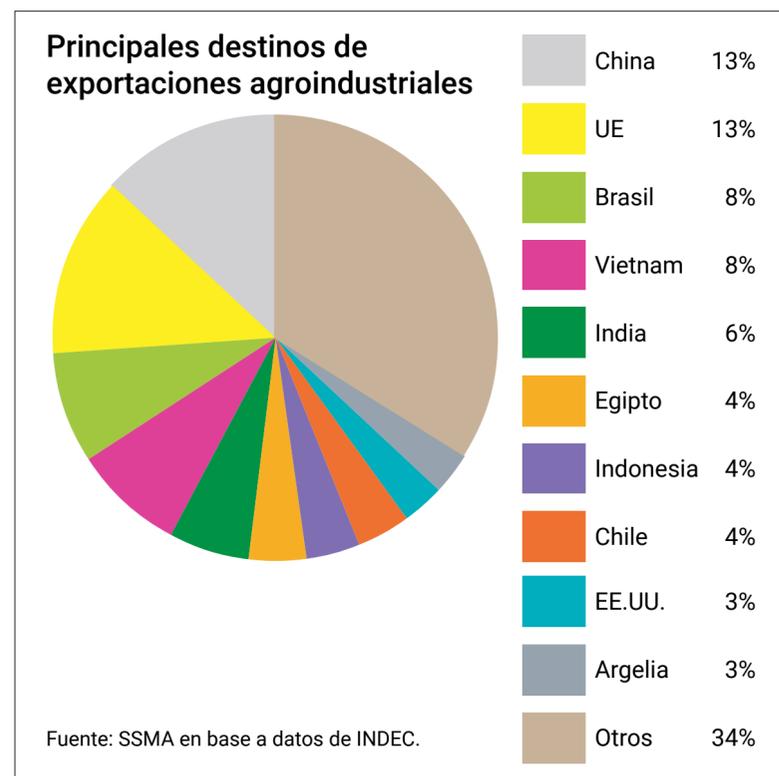
Destinos de las exportaciones agroindustriales

Durante el primer cuatrimestre del año 2020, diez países concentraron el 66% de las exportaciones agroindustriales, abarcando una totalidad de 158 destinos. El principal destino de las exportaciones de origen agroindustrial fue la China, alcanzando los US\$ 3.173 millones, consolidando el 13% del total exportado. Cabe destacar que el gigante asiático registró un alza del 19% en las ventas argentinas con respecto al período anterior.

Exportaciones agroindustriales (continuación)

En segundo lugar, se destacan las ventas hacia la Unión Europea, segundo destino en importancia con una participación del 13% sobre el total. Se destacan, a su vez, las ventas hacia Brasil (8%), India (6%) y el Sudeste Asiático (15% del total entre Vietnam, Indonesia y Malasia).

En este sentido, cabe destacar el dinamismo de las ventas hacia estos mercados, en detrimento de los destinos tradicionales como ser UE (-8%) y Mercosur (-12%), fundamentalmente en los últimos meses. Ver gráfico de evolución de los principales destinos.



Principales productos exportados por destinos

Unión Europea			
Producto	Miles de US\$	Part. %	Var. % anual
Harina y pellets de soja	754.320	36%	-8%
Biodiesel	218.972	11%	-27%
Maní sin cáscara	205.327	10%	705%
Carne bovina refrigerada	119.979	6%	-35%
Otros subproductos de la molienda	77.242	4%	-9%
Otros	703.250	34%	

Unión Europea			
Producto	Miles de US\$	Part. %	Var. % anual
Harina y pellets de soja	754.320	36%	-8%
Biodiesel	218.972	11%	-27%
Maní sin cáscara	205.327	10%	705%
Carne bovina refrigerada	119.979	6%	-35%
Otros subproductos de la molienda	77.242	4%	-9%
Otros	703.250	34%	

Unión Europea			
Producto	Miles de US\$	Part. %	Var. % anual
Harina y pellets de soja	754.320	36%	-8%
Biodiesel	218.972	11%	-27%
Maní sin cáscara	205.327	10%	705%
Carne bovina refrigerada	119.979	6%	-35%
Otros subproductos de la molienda	77.242	4%	-9%
Otros	703.250	34%	

Unión Europea			
Producto	Miles de US\$	Part. %	Var. % anual
Harina y pellets de soja	754.320	36%	-8%
Biodiesel	218.972	11%	-27%
Maní sin cáscara	205.327	10%	705%
Carne bovina refrigerada	119.979	6%	-35%
Otros subproductos de la molienda	77.242	4%	-9%
Otros	703.250	34%	

Unión Europea			
Producto	Miles de US\$	Part. %	Var. % anual
Harina y pellets de soja	754.320	36%	-8%
Biodiesel	218.972	11%	-27%
Maní sin cáscara	205.327	10%	705%
Carne bovina refrigerada	119.979	6%	-35%
Otros subproductos de la molienda	77.242	4%	-9%
Otros	703.250	34%	

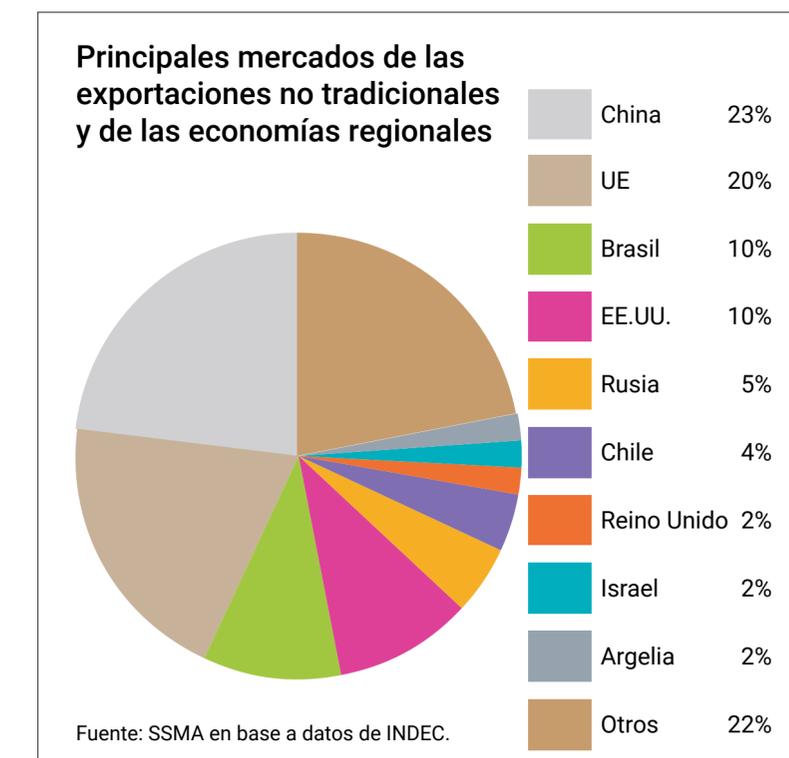
Unión Europea			
Producto	Miles de US\$	Part. %	Var. % anual
Harina y pellets de soja	754.320	36%	-8%
Biodiesel	218.972	11%	-27%
Maní sin cáscara	205.327	10%	705%
Carne bovina refrigerada	119.979	6%	-35%
Otros subproductos de la molienda	77.242	4%	-9%
Otros	703.250	34%	

Principales mercados de las exportaciones no tradicionales y economías regionales

Dentro de los principales mercados de las exportaciones no tradicionales y de economías regionales, se destaca China con el 23% del total de las ventas agroindustriales. Dentro de los productos importados por el gigante asiático se resalta los siguientes: carne bovina congelada (US\$ 964.433 millones), moluscos y crustáceos (US\$ 254.215 millones), carne aviar congelada (US\$ 92.507 millones), forestales (US\$ 43.132 millones), aceite de maní (US\$ 36.631 millones) entre otros.

En segundo orden se encuentra la Unión Europea con el 20% principalmente con demandas de maní (US\$ 307.657 millones), carne bovina refrigerada (US\$ 181.793 millones), moluscos y crustáceos (US\$ 157.362 millones), limones (US\$ 92.892 millones), vino y mosto (US\$ 63.550 millones), etc.

Por último, se encuentra Brasil con importaciones del 10% especialmente de ajos frescos (US\$ 121.168 millones), hortalizas en conserva (US\$ 75.451 millones), leche en polvo (US\$ 71.011 millones), peras (US\$ 43.348 millones), pescado congelado (US\$ 39.222 millones). Ver gráfico a continuación.



Cebolla

Mercado externo 2020

Florencia Burgardt

La cebolla es una de las hortalizas exportables de nuestro país. Junto con el Ajo y la papa se ha disputado los primeros puestos de exportación nacional.

Es un hecho que la producción cebollera nacional se reduce año a año. Argentina obtuvo los primeros puestos en exportación mundial en tiempos pasados y hoy países nuevos en la producción de este cultivo (Nueva Zelanda) superan la producción nacional. Afortunadamente este año 2020 ha sido sumamente demandante de esta hortaliza, habiendo superado a la oferta (sobre todo al inicio de la pandemia).

La cebolla es un cultivo en donde además de la producción, también hay que pensar en la tecnología de la semilla y la logística para llegar al mercado buscando ser competitivos.



Siendo Brasil el principal socio comercial, la logística de envío es un detalle importante a tener en cuenta. La cebolla nacional viaja en camión a San Pablo incurriendo en elevados costos que luego son trasladados a precios. Lo mismo sucede con los envíos hacia el resto del Mercosur.

Exportaciones

Brasil, el principal país comprador, importó en 2019 una cantidad de 150 toneladas de cebollas argentinas debido a una plaga (*mildiu*) que afectó la cebolla brasileña. Si bien 2020, las perspectivas de producción carioca de alta calidad era buena, finalmente la sequía complicó el panorama y demandó una elevada cantidad de cebolla argentina.

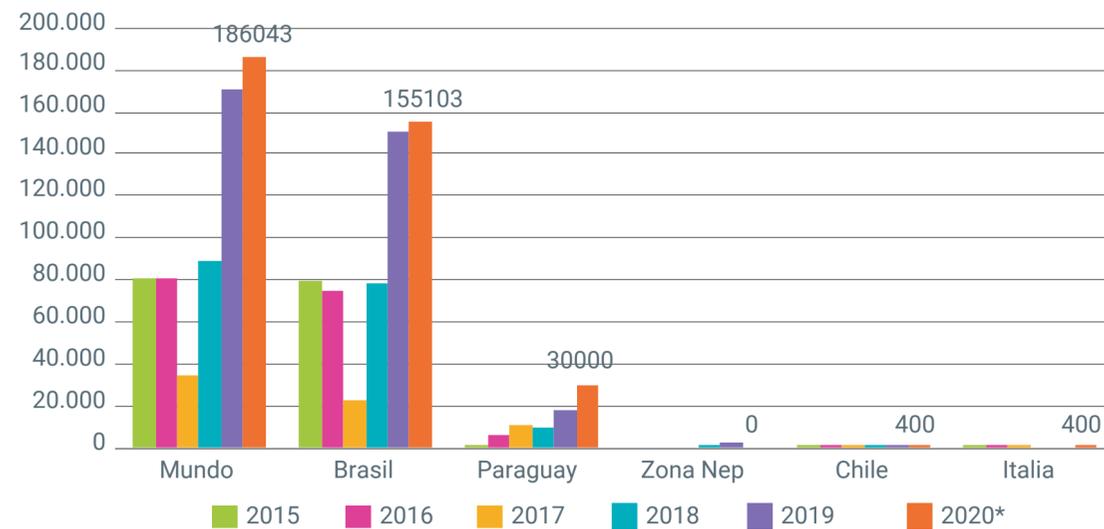
Brasil es un gran consumidor de cebollas, cuya producción interna no alcanza a cubrir la demanda interna. Argentina es un proveedor habitual de Brasil, aunque compite con Holanda y España, entre otros países europeos.

India impuso la prohibición de exportar cebollas,

lo cual se tradujo inmediatamente en un aumento de la demanda de cebollas holandesas, españolas, egipcias, turcas y chinas en Asia y Oriente Medio. Fue una noticia especialmente buena para los Países Bajos, porque puede evitar la sobreoferta de cebollas rojas este año. Además, la nueva cosecha en Europa y los estados del noroeste de Estados Unidos se caracteriza por la falta de calibres gruesos, lo cual está creando oportunidades para otros países productores, como Italia, que ha visto subir la demanda extranjera este año. Así mismo, las exportaciones de cebollas en Australia y Nueva Zelanda han aumentado, y la temporada de Perú ha empezado tres semanas antes.

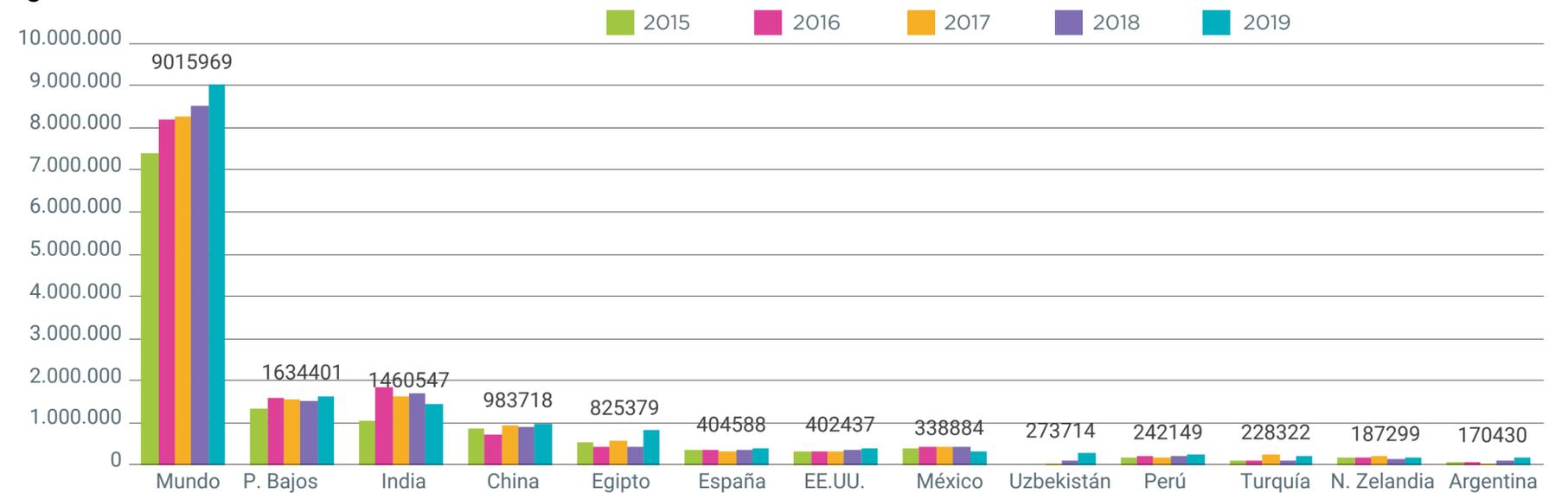
En Argentina, existen diferentes herramientas de promoción comercial en las cuales se pueden incluir la participación en misiones comerciales específicas, eventos de degustación (como por ejemplo las "semanas argentinas"), como así también misiones comerciales inversas, invitando a importadores y distribuidores de los países considerados estratégicos a conocer productos y así promocionar negocios en nuestro país.

Exportación argentina de cebolla en toneladas 2015 - 2020



Fuente: Dirección de Planeamiento y Análisis de Mercado- Área Hortalizas- en base al TradeMap.

Argentina frente al mundo



Fuente: Dirección de Planeamiento y Análisis de Mercado- Área Hortalizas- en base al TradeMap.

Manzana

Oferta mundial

Andrea Dansa

En manzana lo que pasó en el hemisferio sur se repite en el norte. En la mayoría de los países en los se ha reducido la producción, fue principalmente a causa de quemaduras solares, heladas tardías, granizos y tormentas. La mayoría de los incrementos en términos de volumen se deben al aumento de la superficie.

La producción mundial de 2019/20 se estima que se incremente cerca de 5 millones de Tn alcanzando los 75,8 millones de Tn debido a a la recuperación de la producción China que se había reducido por heladas en la temporada anterior. A pesar de la mayor oferta, las exportaciones se proyectan menores debido a inferiores embarques de la UE

China

Se espera que su producción se incremente en 8 millones de tons, cerca del nivel record de 41 millones de Tn y a pesar de la pandemia se espera que exceda el millón de Tn retornando así a su nivel de primer exportador especialmente con destinos como Bangladesh, Vietnam y Tailandia.

Unión Europea

Su producción se estima en 3,6 millones de Tn llegando a 11,5 millones de Tn debido a que algunos miembros como Polonia mostraron pérdidas por heladas y granizo. La menor oferta reduce las exportaciones cerca de 200.000 Tn llegando al millón.

Estados Unidos

Aumento de 300.000 Tn de producción, alcanzando las 4,8 millones debido al incremento en los principales estados productores como Washington. La mayor oferta va a impulsar las exportaciones en 100.000 Tn alcanzando las 860.000 Tn, especialmente con embarques a México y Canadá.



Rusia

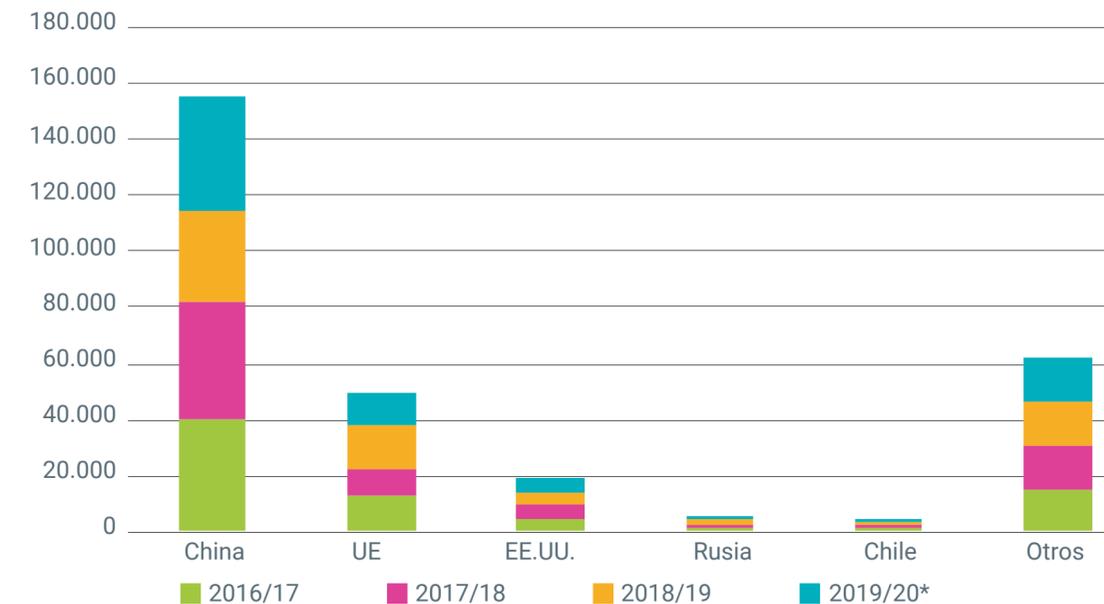
La producción se espera continúe con una tendencia creciente alcanzando los 1,7 millones, la industria continúa recibiendo la asistencia del estado en varias áreas incluyendo nuevas plantaciones, su cuidado, mantenimiento y almacenamiento en frío.

España

La temporada empezó este año con mejores precios y mayor demanda exportadora. A partir de la pandemia, las ventas de manzanas han subido considerablemente, por lo que la nueva cosecha comienza sin existencias de la temporada previa. La fruta de carozo terminó unas semanas antes este año a causa de la escasez de producción, lo que deja más espacio para las ventas de manzanas.

La producción se reduce en un 14% por manchas en la fruta sobre todo en variedades como *Red Delicious*, *Golden* y *Granny Smith*.

Producción de manzanas en países seleccionados - Miles de toneladas



Fuente: USDA.

Chile

Chile aporta el 2% de la producción mundial de manzana y una exportación entre 1,6 y 1,7 millones de toneladas. La superficie de cultivo se redujo un 13% en los últimos cinco años. La variedad principal es la *Royal Gala*, con un 45% de la producción.

Argentina

La producción de Argentina se mantiene en descenso, llegando a 480.000 Tn y el granizo en enero suma pérdidas a la superficie sembrada. Se espera que las exportaciones alcancen las 100.000 Tn poniendo el foco en las variedades tradicionales como *Red Delicious* y *Granny Smith*.

Italia

La producción italiana de manzana se estima en 2.079.972 de Tn, en la línea de la producción del

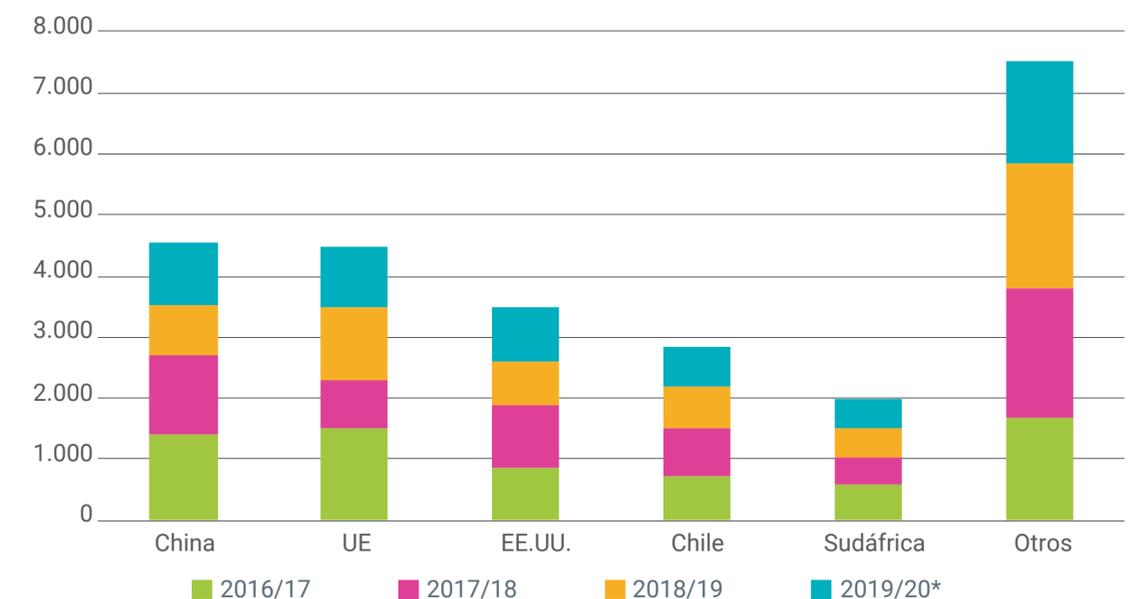
año pasado y alrededor de un 8% más baja que la media de los 5 años previos. La producción ecológica italiana ha establecido un nuevo récord, con alrededor de 178.000 Tn, que es el 8,5% del total. Esto convierte a Italia en el principal productor de manzanas ecológicas de Europa.

Australia

El volumen producido cayó un 1% a 310.875 Tn. Las exportaciones también cayeron un 13%, a 4.416 Tn. El 70% de la producción total de Australia se destinó al mercado de frescos y el otro 30% se destinó a la industria. La *Pink Lady* fue la variedad más producida (41%), seguida de *Royal Gala* (23%) y *Granny Smith* (18%).

Una de las marcas de manzana más recientes de Australia, *Kanzi*, cerró la temporada algo antes de lo esperado debido a que la cosecha fue menor. Los volúmenes se vieron afectados por la sequía, los incendios forestales, las inundaciones y el granizo.

Exportaciones de manzanas por países seleccionados - Miles de toneladas



Fuente: USDA.

Puertos cerealeros argentinos

Parte I Desde Buenos Aires hasta Rosario

Susana Cassinotti

El desarrollo de los puertos contribuye a la economía de las naciones. Tienen una importante participación dentro de la actividad comercial internacional.

Los puertos modernos deben incluir una infraestructura capaz de proporcionar un servicio de transferencia de cargas competitivo, confiable, seguro y eficiente, con

diferentes modos de transporte que permitan fortalecer el comercio del país con el mundo, en beneficio de toda la región.

El presente trabajo tiene por objeto presentar un resumen y actualizar los principales datos de la infraestructura portuaria cerealera argentina y su ubicación geográfica.

Puerto Zarate Guazú

Terminal del Guazú

(Terminal portuaria del Guazu S.A.)

Km 178 del brazo Guazú, localizado al Sur de la Provincia de Entre Ríos, en el Municipio de Villa Paranacito, a 1 Km. río arriba del puente Zárate – Brazo Largo. Terminal Multipropósito destinada a la recepción, almacenaje, carga y descarga de buques de ultramar para diversos productos agrícolas, forestales y carga en general, tanto de importación como de exportación.

Capacidad instalada:

2 celdas de Almacenaje de 35.000 t. cada una, más 1 celda de 15000 t.

Muelles:

Muelle de hormigón, de 200 m. sobre pilotes. 2 torres de embarque, abastecidas por cintas cubiertas móviles permitiendo la carga de diferentes bodegas de un buque tipo *Panamax* y *CapeSize*.

Calado a pie de muelle 40 pies, a un calado máximo de 35 pies si se zarpa al Canal Mitre ó 32 pies a Martín García.

Ritmo de carga a buque: 2 torres de 1.200 t/h cuando carga de ambas celdas a la vez.

Dársena para transferencia de cargas en Barcazas: Una Grúa tipo *Gantry* permite realizar la descarga de barcazas con un ritmo de 300 t/hora. Conexión directa a celdas desde la dársena mediante cintas..



Puerto Zarate Guazú

Se halla ubicado entre el Km. 132.5 y 178 del Río Paraná. Calado: 34 pies

Elevadores de granos:

Terminal Las Palmas (MOLCA SA):

Km.123. Unión de las empresas Molino Cañuelas SACIFIA - exportador de harina de trigo, se dedica a la fabricación y venta de alimentos- y Compañía Argentina de Granos S.A. (Cagsa) -acopiadores de granos-. El predio donde se enclava la terminal, cuenta con una extensión de 87 has.

Capacidad instalada:

Almacenaje: 100.000 t. de cereales en silos verticales y 30.000 t. de pellets y harinas en celdas flat.

Planta de acondicionado: con 2400 t. de acopio y una velocidad de secado de 60 t/h para 4 puntos de humedad en el maíz.

Planta para consolidado de cereales en contenedor: con una capacidad de consolidado de 112 T/h.



Muelles:

Muelle Norte: Frente de atraque de 250 mt., con pescantes distribuidos en 3 pilas de embarque, apto para la operación de buques tipo *Panamax*,

Calado natural de 37 pies.

Capacidad de embarque: 2000 t/h para derivados proteicos y de 2.400 ton/hora para granos, capacidad para cargar 2 cereales diferentes al mismo tiempo.

Dársena para transferencia de cargas en Barcazas: superficie total de 500 m².

Calado de 18 pies.

Capacidad para descargar 2 barcazas simultáneamente, a razón de 600 t/h.

Proyecto Puerto Multimodal: El proyecto multimodal de Terminal Las Palmas consiste en un parque industrial con su propio puerto de contenedores y una planta de crushing de oleaginosas con su propio puerto y acopio para carga de granos.

Puerto Zarate Guazú

Terminal COFCO LIMA

(uso exclusivo de las instalaciones de DELTA DOCK):

Km. 132.5 (Llamado "Vuelta de las Limas"). La terminal comprende 288 hectáreas con un frente de agua de 1.400 metros.

Capacidad instalada:

2 celdas principales de almacenaje de granos con una capacidad de 70.000 t. cada celda, con una superficie de 7.500 m² (150x50) y 8 silos con capacidad para 36.000 t.

Posee además una planta de acondicionamiento y secado.

Muelles:

Un muelle de concreto sobre pilares con 3 accesos, largo: 172 m., permite la operación de buques *Panamax* & *Baby Capesize*

Profundidad en el muelle de 40 pies al nivel 0 de Zárate.

Ritmo de carga a buques de 1200 t/h. Muelle flotante de 127 m de largo, apto para cargas generales.

Dársena para transferencia de cargas en Barcazas: superficie de 20.000 m². Calado de 16 pies. Permite la operación de 4 barcazas simultáneamente.

Cuenta con una grúa Taim con una capacidad de descarga de 200/400 t/h.



Puerto San Pedro

Se halla ubicado en el Km. 277 del Río Paraná, en la provincia de Buenos Aires a 71 millas náuticas del sur de la ciudad de Rosario. Desde Buenos Aires a 151 mi-

llas vía Martín García y a 115 millas vía canal Mitre, y a unos 170 kilómetros vía carretera de la Ciudad de Buenos Aires. Calado en la Hidrovía: 31 pies, el canal de acceso es de 1000 m. con ancho de eslora de 80 m.



Terminal Puerto San Pedro S.A
(SERVICIOS PORTUARIOS SA)

Capacidad instalada:
Capacidad de almacenaje total de 120.700 t. entre silos del elevador (30.000 t.), subterráneos (84000 t. en 56 celdas de 1500 t. cada una) y silos metálicos (7160 t.).

Muelles:
Muelle de 220 metros para buques de gran porte,
Calado a pie de muelle de 30 pies.
Ritmo de carga a buque: 1.100 t/h.

Puerto Ramallo

Ubicado en el Km. 326 sobre el margen derecho del Río Paraná, en la provincia de Buenos Aires. Estas instalaciones, se suman al desvío ferroviario con conexión a redes nacionales con descargas simultáneas.

Calado en la Hidrovía: 37 pies

Elevador de granos

Terminal Puerto Ramallo S.A BUNGE ARG. (Inaugurado en 2005).

Capacidad instalada:
Almacenamiento y embarque de granos y productos derivados:
Capacidad de almacenaje para 400.000 t. de granos, 90.000 t. de subproductos y 25.000 t. de aceites.

Planta de procesamiento de soja: a escala mundial, de 3000 t/día.

Planta de Producción de fertilizantes: La capacidad de almacenaje es de 250.000 t. para fertilizantes sólidos y 25.000 t. para líquidos.

Muelle:
248 m. de longitud, permite el amarre de



buques de 270 m. de eslora.

Calado a pie de muelle de 44 pies.
Ritmo de embarque, que consta de cuatro torres, es de 3.000 t/h para granos y de 550 t/h para aceites.

Posee un segundo muelle para la descarga de barcasas con fertilizantes y materias primas con capacidad de 1000 t/hora.

Puerto San Nicolás

Ubicación: Km. 343 de la vía troncal del Río Paraná en la Provincia de Buenos Aires, a 152 millas del Puerto de Buenos Aires y a 34 millas del puerto de Rosario. Calado en la Hidrovía: 37 pies. En marzo de 2019 se concretó la creación del Consorcio de Gestión.

Es un muelle del tipo multipropósito, opera con productos derivados de la siderurgia, minerales, fertilizantes, etanol, cereales y derivados de hidrocarburos, con 537 m. de frente de atraque continuo, con una plataforma operativa de 40 m. de ancho. Calado a pie de muelle: 32 pies.

Elevadores de granos

Terminal Puerto San Nicolas Servicios Portuarios SA.

Ocupa la zona centro del muelle fiscal

Capacidad instalada:
Para el almacenamiento destinado a cereales posee 4 silos, con una capacidad de 21.000 t.

Muelle:

Con frente de atraque de 220 m. y plataforma operativa de 20 m. de ancho. Las grúas de pórtico Ganz de 20 y 27tn, brindan la posibilidad de almacenar los granos provenientes de barcasas por la Hidrovía Paraguay-Paraná, ayudados por el sistema de cintas reversibles.
Ritmo de carga a buques de 1.000 t/h

Terminal provincial

(Unidad III y ex alcoholera)



Capacidad instalada:

2 elevadores situados a 900 metros uno del otro y unidos por una cinta transportadora cerrada. Capacidad de almacenaje de 68.000 t. en silos de 500 y 1000 t.

Muelle:

Frente de atraque de 143m, le permite la operación de un buque de ultramar. La profundidad a pie de muelle es de 26 pies al cero local.
Ritmo de carga máxima a buques de 2.400 t/h. mediante galería de embarque con 6 tubos telescópicos de 1200t/h.

Puerto Villa Constitución

Ubicación: Km. 365 de la vía troncal del Río Paraná, Provincia de Santa Fe. Ubicado a 55 kilómetros al sur de Rosario y a 230 kilómetros de Buenos Aires, se halla en el centro de la Hidrovía Paraná-Paraguay y del eje industrial La Plata-Rosario. Desde la Hidrovía a 37 pies se accede al puerto a través de un canal de 3 km. de longitud y 70 m. de ancho, que se encuentra dragado a 33 pies al 0.

Lo integran tres unidades portuarias, separadas físicamente:

La Unidad I (a reactivar) cuenta con una superficie de 3,5 hectáreas y un espejo de agua de 12.000 m². Originalmente dedicaba a la manipulación de carbón, en los últimos tiempos en que estuvo activa trabajaba con granos.

La Unidad III de cabotaje es una terminal que opera con carga general, contenedores, mercadería unitizada y a granel.

Cuenta con plazoleta y depósito fiscal. Operada por la empresa Puerto Villa Constitución S.R.L.

Elevadores de granos

UNIDAD II: Servicios Portuarios S.A. Km 350. Posee un predio de 13 Ha.

Capacidad instalada

Capacidad de almacenaje de 65.000 t. en silos del elevador y hasta 170.000 t.

en silos subterráneos.

Muelle

Muelle de 165 m., sobre lado Norte, exterior, apto para buques Panamax. Ritmo de carga a buque de 900 t/h. mediante 4 tubos de embarque abastecidos con cintas de 450 t/h.

Sobre lado Sur, interior, no opera comercialmente, sólo para amarre de remolcadores y reparaciones menores de buques



Puertos al sur de Rosario

Punta Alvear S.A. (CARGILL SA): Km. 406,5 y aproximadamente 15 km. río abajo de Rosario. Movimiento de mercadería alrededor de 6 millones de toneladas anuales

Capacidad instalada

Tiene una capacidad de almacenaje total de 300.000 t.

Muelle

Los buques atracan sobre 4 dolphins interconectados que conforman un frente de atraque de 135 m.

Calado a pie de muelle de 35 pies

Ritmo de carga a buques de 2.000 t/h. pudiendo cargar 2 productos simultáneamente, mediante 3 pescantes.



Puertos al sur de Rosario

Complejo Portuario Adm Agro de Arroyo Seco

ex- TOEPFER INT SA. KM. 395,5

Capacidad instalada

Almacenaje para granos de 240.000 t en celdas y silos aéreos. Subproductos: 60.000 t.

Además cuenta con una planta de acondicionamiento de cereales de última generación sobre la Ruta Provincial N° 21 en el Km 276 de la localidad de Arroyo Seco y otra planta de acondicionamiento ubicada en la localidad de Fighiera, distante a 15 km. al sur de Arroyo Seco,

Muelle

Tiene una longitud de 370 m entre dolphins extremos, permite el atraque de buques tipo Cape - Size.

Calado máximo permitido en la Hidrovía de 37 pies y calado a pie de muelle de 45 pies. Ritmo de carga a buques de 2.400 t/h. de granos.



Puertos al sur de Rosario

Puerto Terminal APG Villa Gobernador Gálvez

(CARGILL SA.):

Km. 408 y aproximadamente 12 km río abajo de Rosario. Exporta alrededor de 2,8 millones de toneladas anuales.

Capacidad instalada

Tiene una capacidad de almacenaje de 540.000 Tn para granos y 102.000 Tn para aceite. La planta de biodiesel a partir de aceite de soja tiene una capacidad de producción de 13.000 Tn por día. Es el mayor complejo de molienda de soja de la empresa en el mundo.

Muelle

Los buques atracan sobre 4 dolphins interconectados que conforman un frente de atraque de 155 m. Ritmo de carga a

buques: mediante una cinta de 1600 t/h para granos y subproductos y una cañería de 20 " para aceites a un ritmo de 1100 t/h.



Puertos al sur de Rosario

Gral. Lagos - LOUIS DREYFUS ARG. SRL)
Km. 396:

En condiciones de embarcar 5 millones de toneladas anuales entre aceite, harina de soja, lecitina y biodiesel.

Capacidad instalada

El almacenamiento de Semillas/Cereales/Harinas/Pellets es de 1.100.000 t. y de 91.000 t. en tanques de cargas líquidas.

Capacidades Nominales de Molienda: Dos líneas de procesamiento de soja para la producción de aceite y harina, Línea 1: 3.500 t/día y Línea 2: 8.500 t/día.

Capacidad de procesamiento anual de 3,5 millones de toneladas.

Dos líneas de producción para procesar aceite de soja para biodiésel, Capacidad de producción anual de 600 000 t. Capacidad anual de producción de 30 000 t. de lecitina y 60 000 t de glicerina.

Muelle

Permite la carga de buques del tipo Cape – Size.

Calado al pie de muelle de hasta 60 pies. El ritmo de embarque es de 2.800 t/h en muelle cerealero, para carga sólida y de 1.000 t/h en muelle aceitero.



Puerto de Rosario

Santa Fe (Km. 420 del Río Paraná), a 300 km de B. Aires. Nodo fundamental para la entrada y salida del tráfico de cargas, situado en el corredor bioceánico, une Rosario con el Pacífico a través de Córdoba y Cuyo hasta Valparaíso (Chile), y a través del puente Victoria, con Brasil. Es uno de los puertos más importantes para la exportación de granos y subproductos con un importante acceso vial a través de rutas y autopistas vinculadas directamente con Av. Circunvalación y servicios de ferrocarril. Tiene una extensión de 15 km. a lo largo del río frente a la ciudad homónima.

Calado máximo permitido en la Hidrovía: 35 pies, con un acceso de 34 pies.

Requiere dragado periódico del canal de acceso y de la zona de atraque.

Al norte de la Unidad IV, se encuentra un conjunto de sectores concesionados por el ENAPRO, que ocupan unos 2500 metros de largo, utilizados especialmente para la carga de subproductos y azúcar por medio de cintas transportadoras móviles directamente desde los camiones. Además, se encuentran las zonas francas cedidas a las Repúblicas de Bolivia y Paraguay y terminales multipropósito.

Puerto de Rosario

GUIDE SA BUNGE ARG. junto a AGD. Km 417. Terminal de depósito y despacho de aceites vegetales. Se embarca anualmente más de 500 mil toneladas de aceites crudos y refinados. Desde 2011, es una terminal de líquidos que no cuenta con sitio de atraque de buques exclusivo, operando dentro del predio concesionado a TPR SA. muelle Sur.

Capacidad

Posee una capacidad de almacenaje de 73.000 t, en un total de 23 tanques. Dispone de cuatro líneas independientes para descarga de aceites refinados y crudos con una capacidad total de 400 t/h de vagones ferroviarios y más de 600 t/h de camiones. Cuatro líneas para cargas simultáneas a buques de 1000 t/h,



Puerto de Rosario

Unidad VI- SERVICIOS PORTUARIOS S.A. Km 415.

Capacidad instalada

Posee una capacidad de almacenamiento de 124.000 t.

Muelle

Un sitio de 240 metros de largo, apto para el ingreso de buques Panamax de hasta 257 metros de eslora La profundidad a pie de muelle es de alrededor de 37 pies. Ritmo de carga a buques nominal de 2.400 t/h.

Unidad VII (SERVICIOS PORTUARIOS S.A): Km. 414.



Capacidad instalada: Posee una capacidad de almacenamiento cercana a las 90.000 t

Muelle

Un sitio de 256 metros de largo, reconstruido en 2016, habilitado para el ingreso de buques Panamax de hasta 257 metros de eslora.

La profundidad a pie de muelle es alrededor de 37 pies.

Ritmo de carga a buques nominal de 3.600 t/h.

Cuenta además con una dársena que permite albergar un tren de barcazas, con un muelle de 267 m. de frente.



Ministerio de Agricultura,
Ganadería y Pesca
Argentina